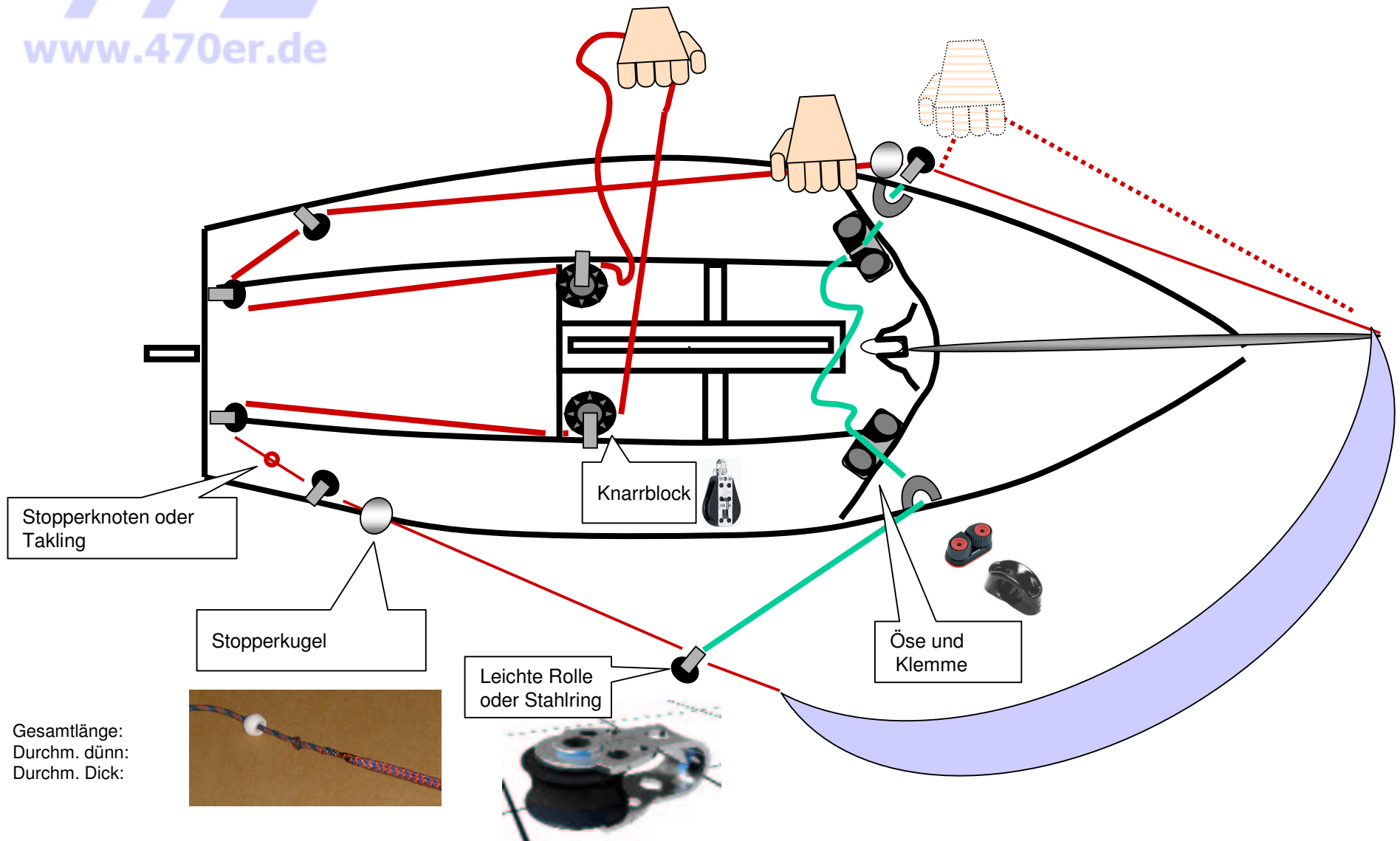


# Spischot Halbwind



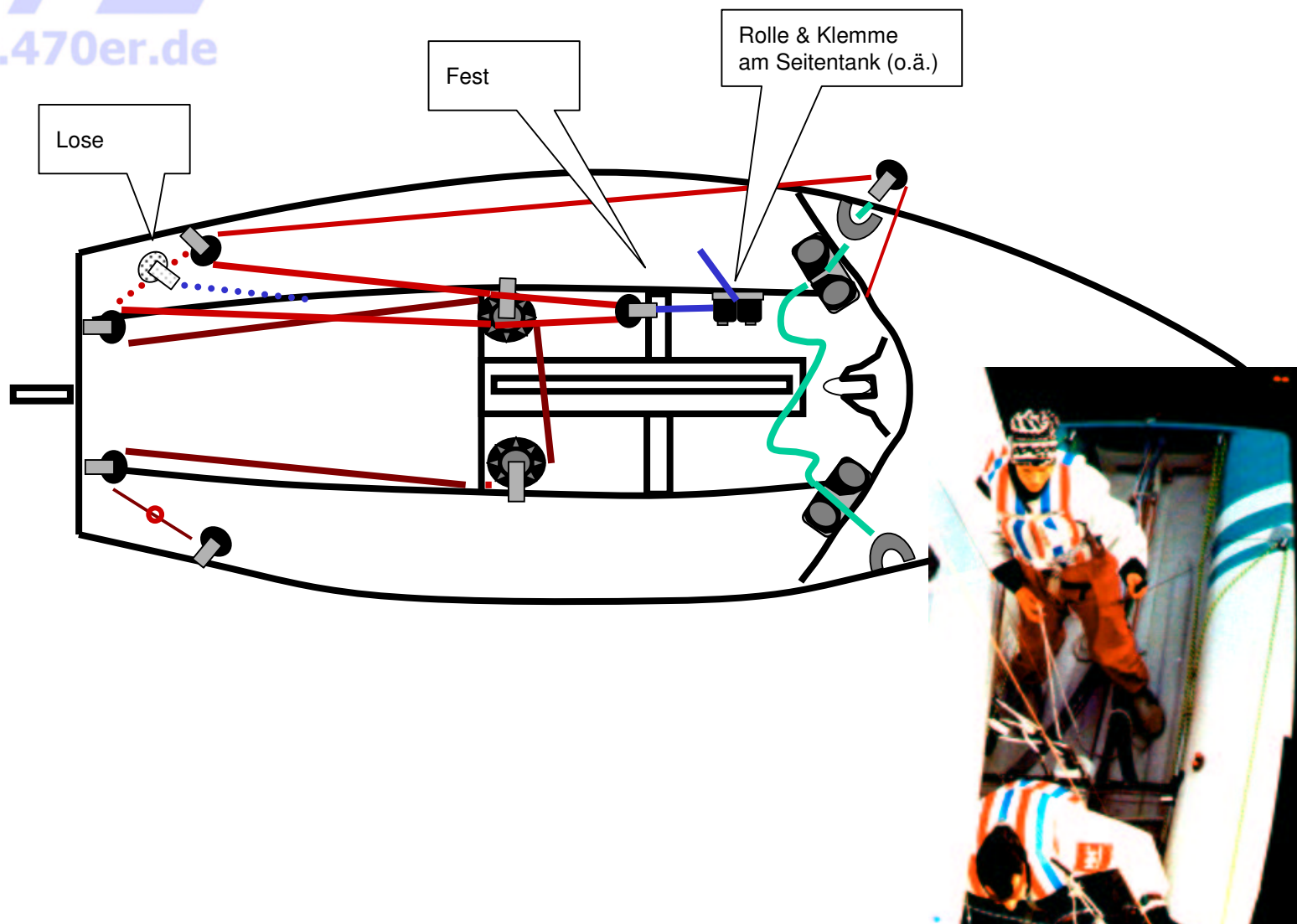
[www.470er.de](http://www.470er.de)



# Spischotaufräumer

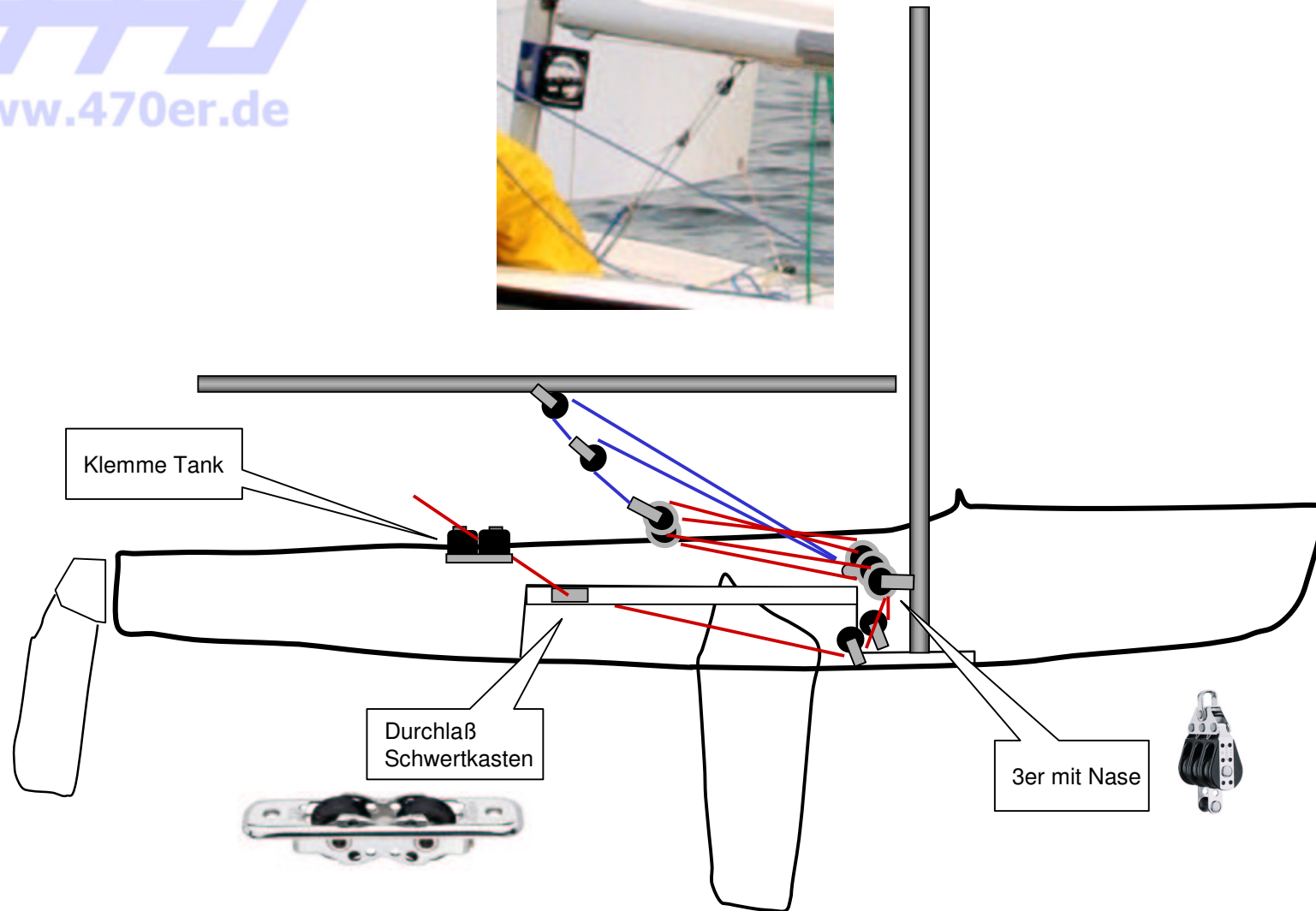


[www.470er.de](http://www.470er.de)

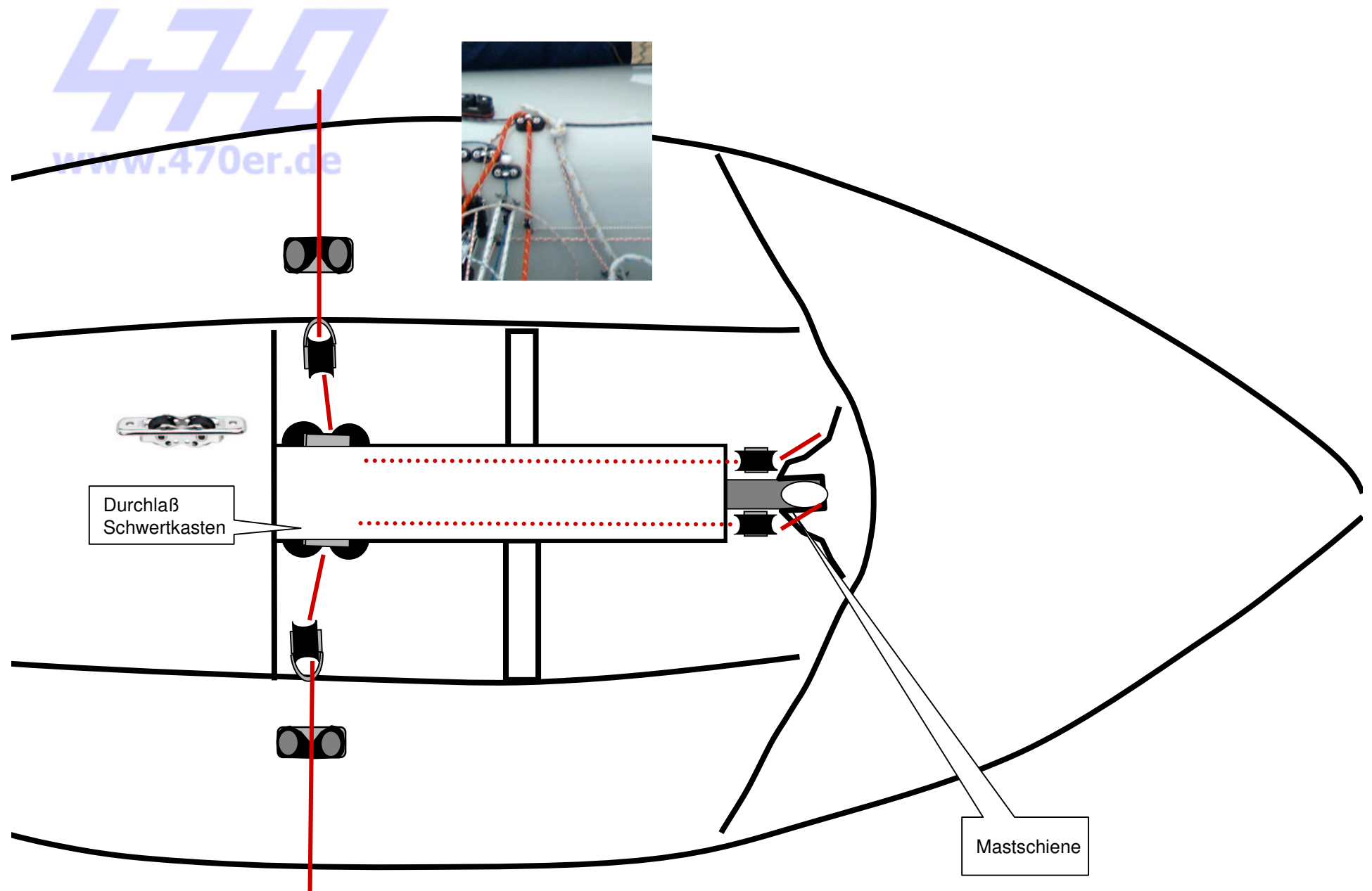


Gesamtlänge:  
Durchm. dünn:  
Durchm. Dick:

# Baumniederhalter 1:16



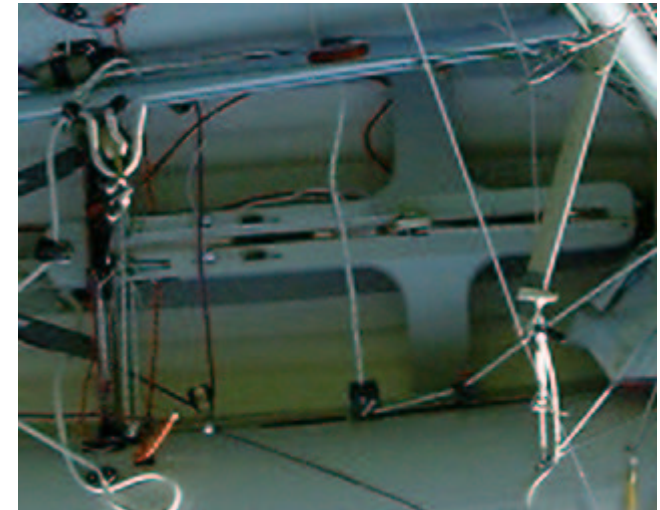
# Baumniederhalter (im Schiff)



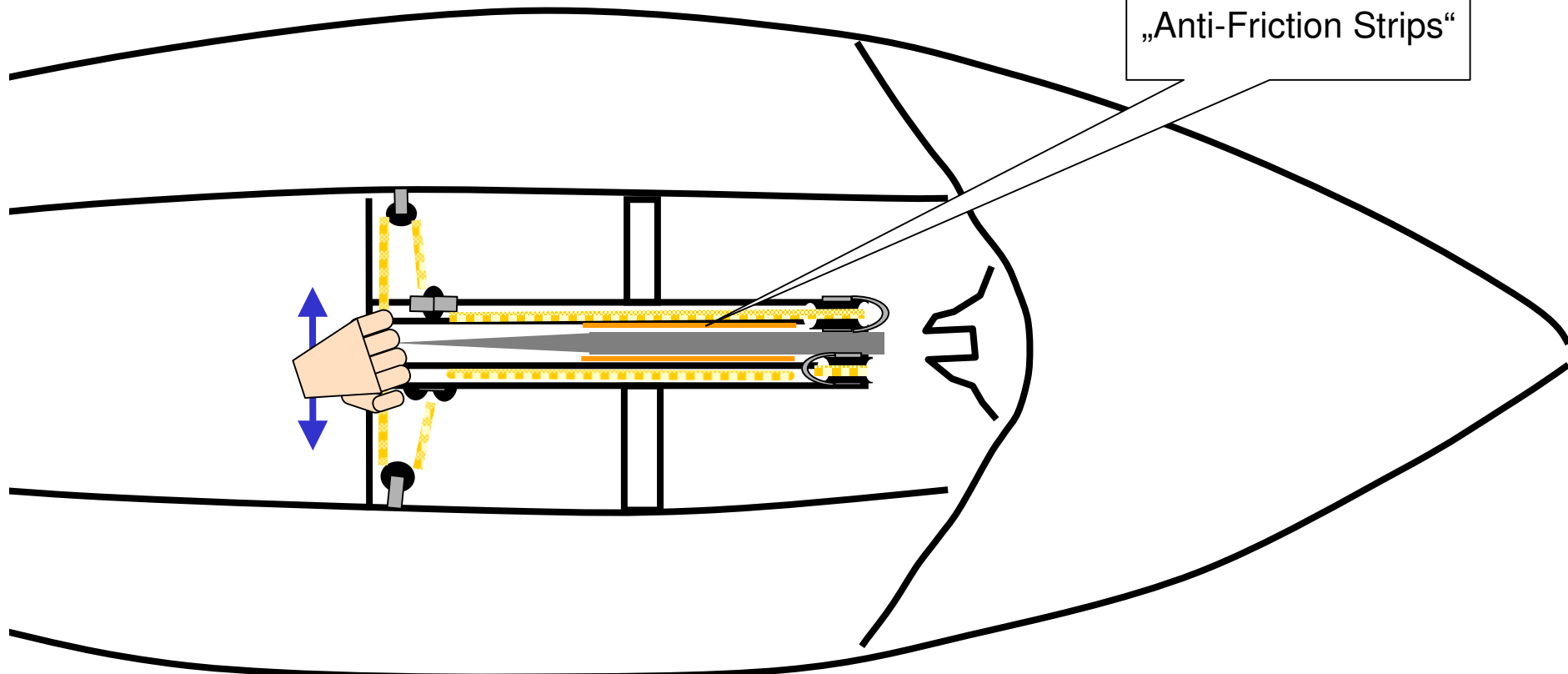
# Schwert Auf-/Niederholer



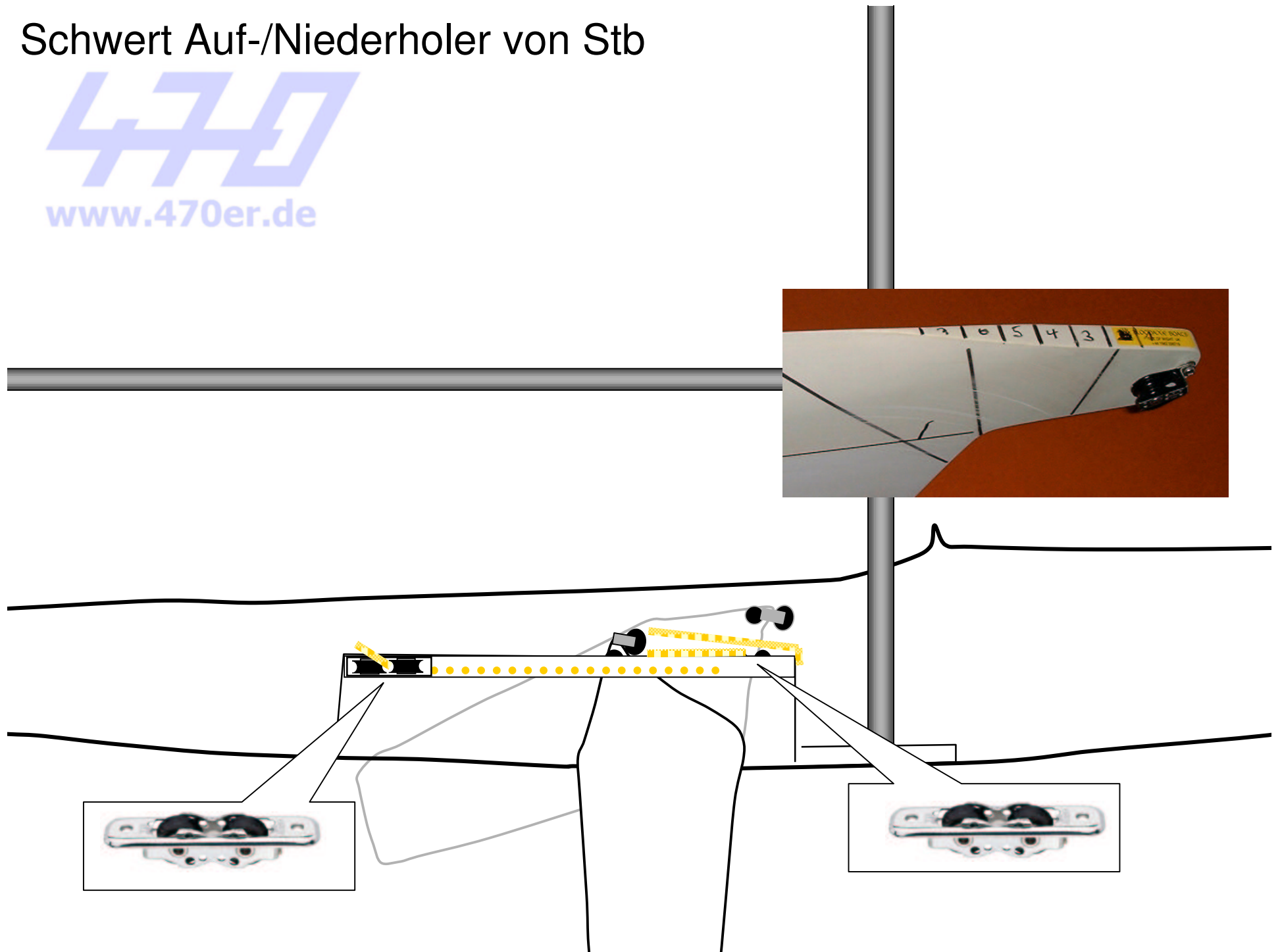
Es gibt keine Klemme, das Schwert hält durch die Reibung am Kasten (Teflonstreifen)



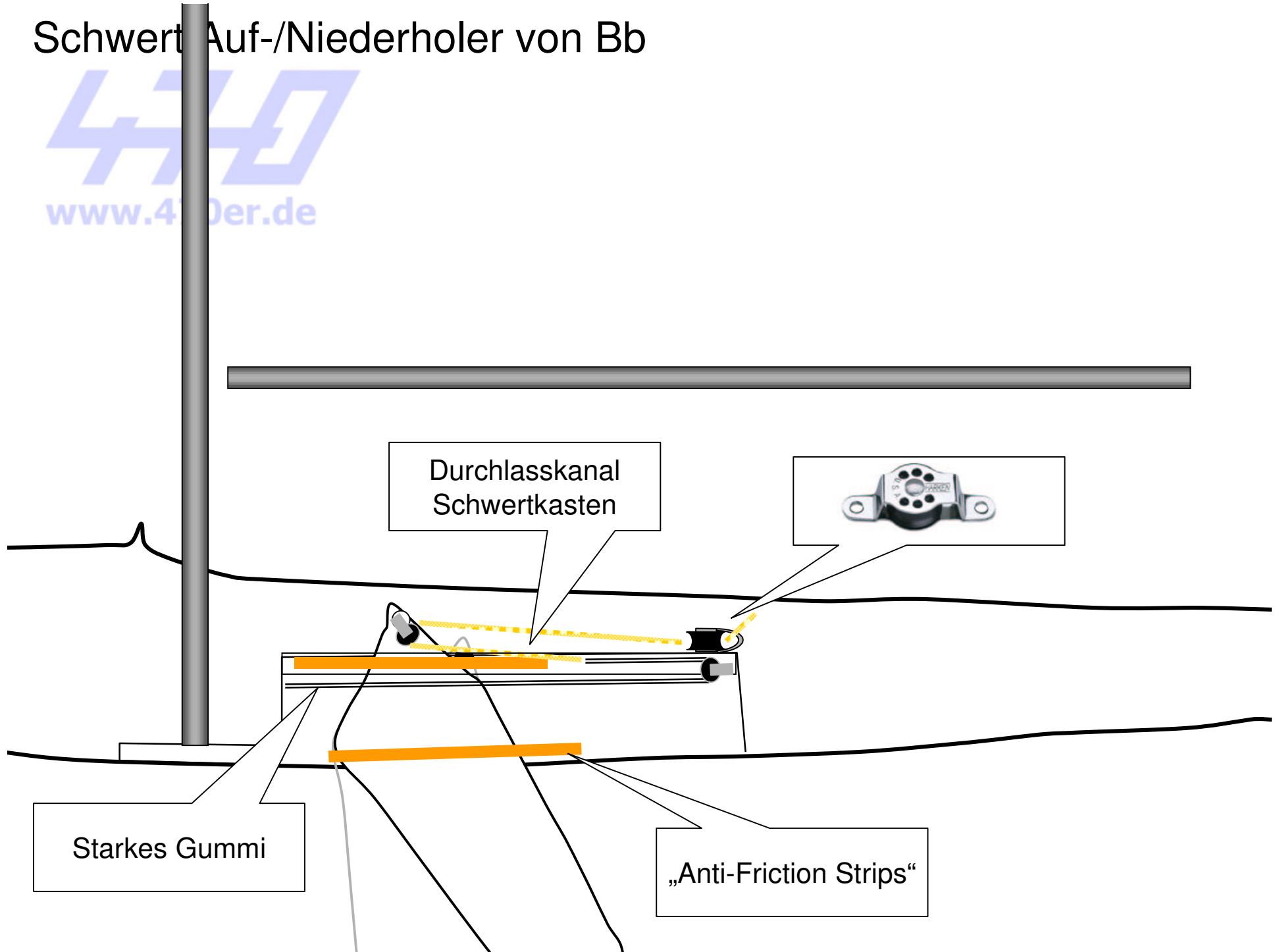
„Anti-Friction Strips“



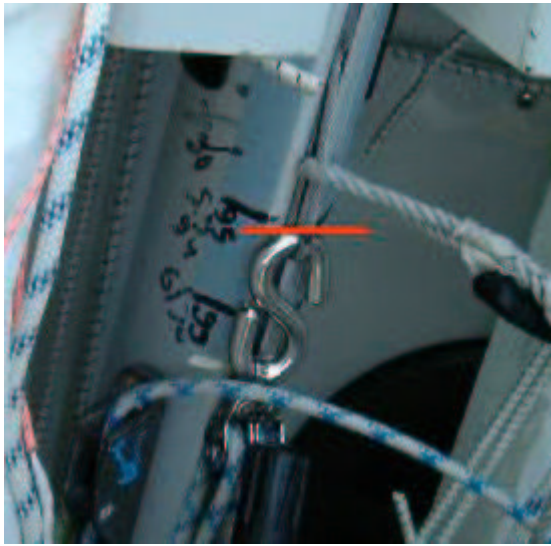
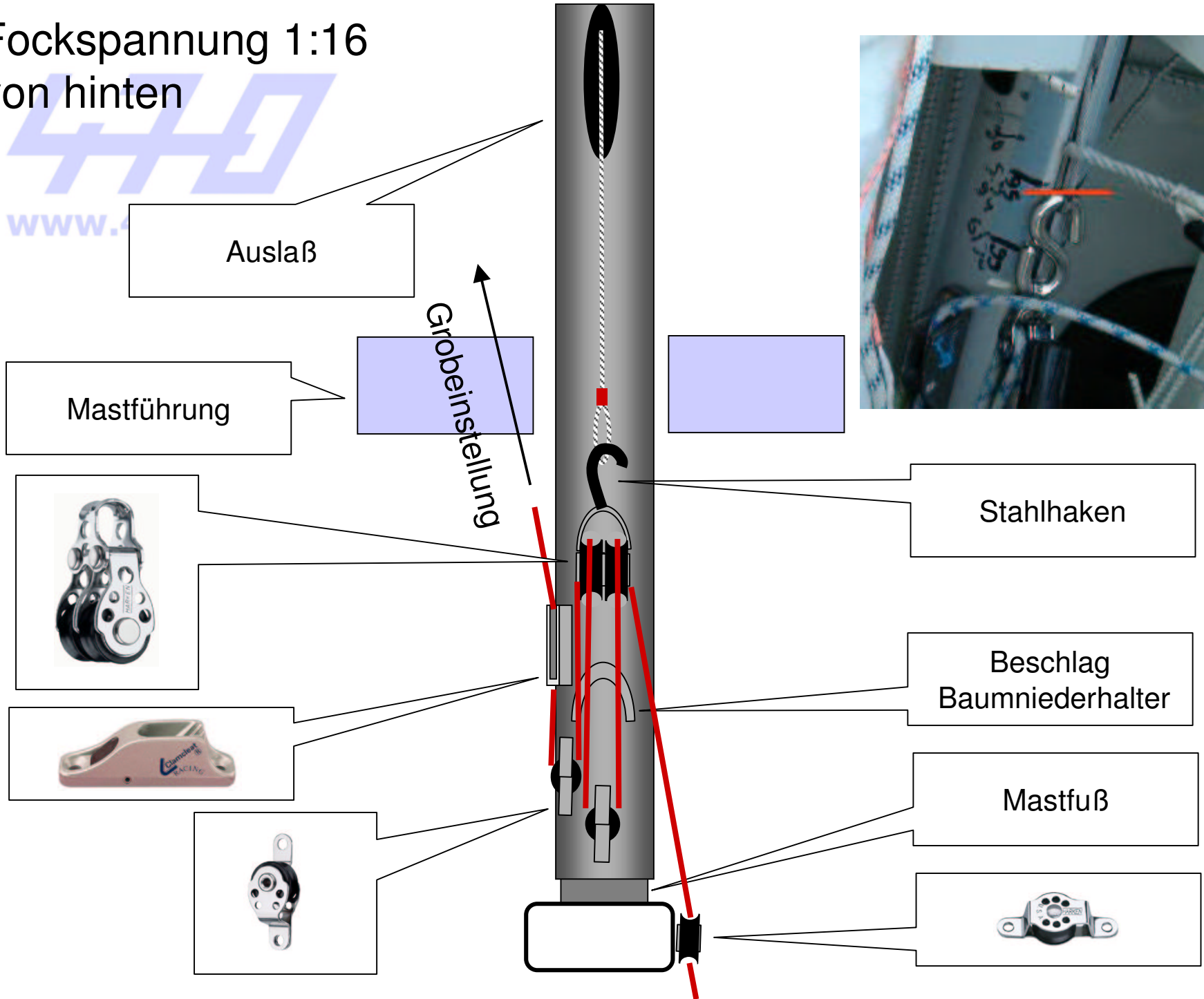
# Schwert Auf-/Niederholer von Stb



# Schwert Auf-/Niederholer von Bb



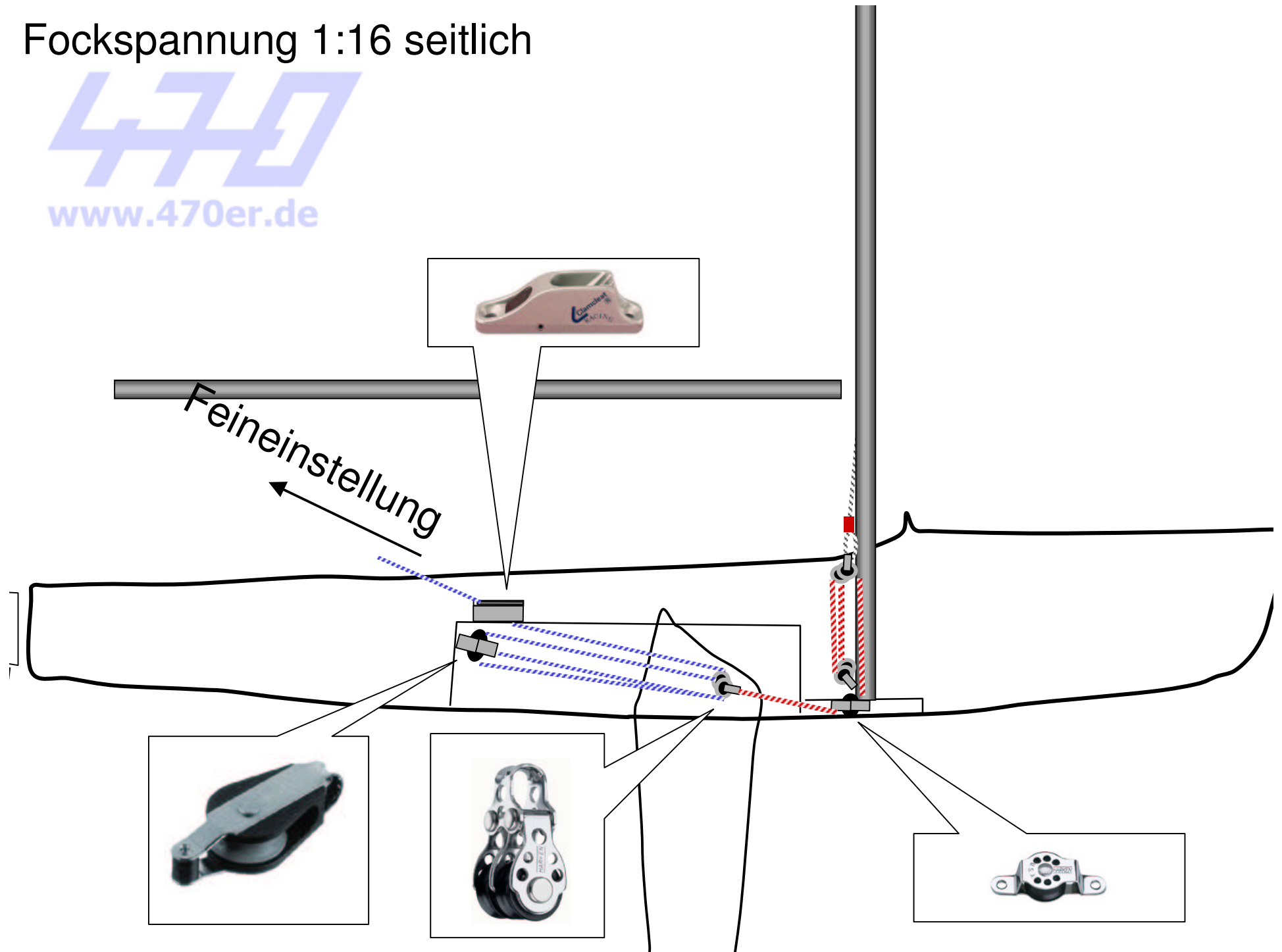
# Fockspannung 1:16 von hinten



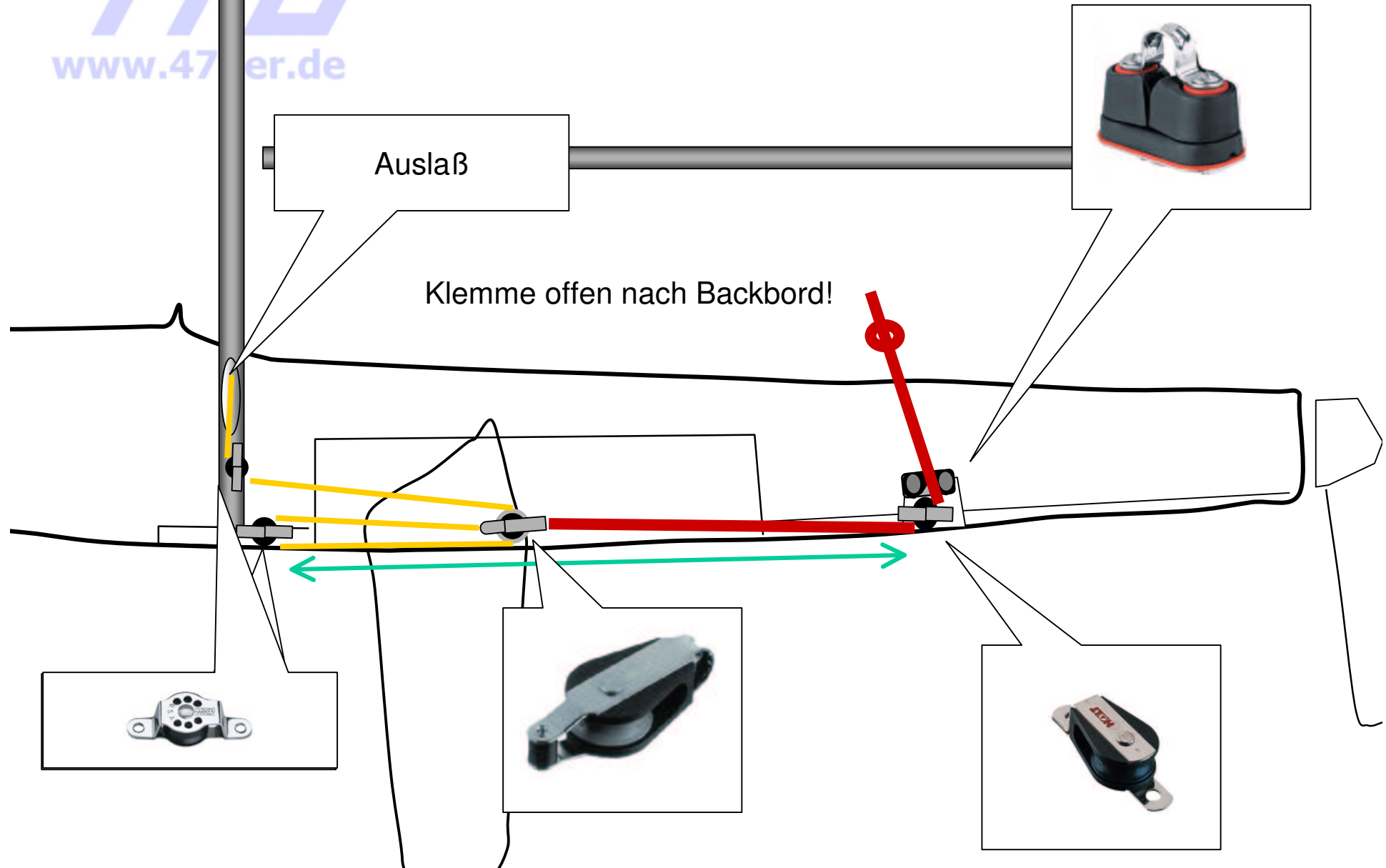
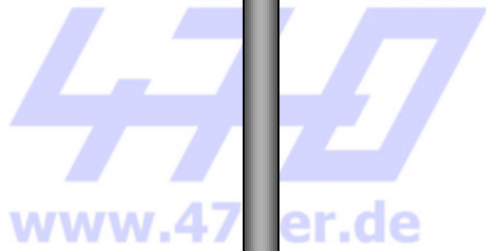


# Fockspannung 1:16 seitlich

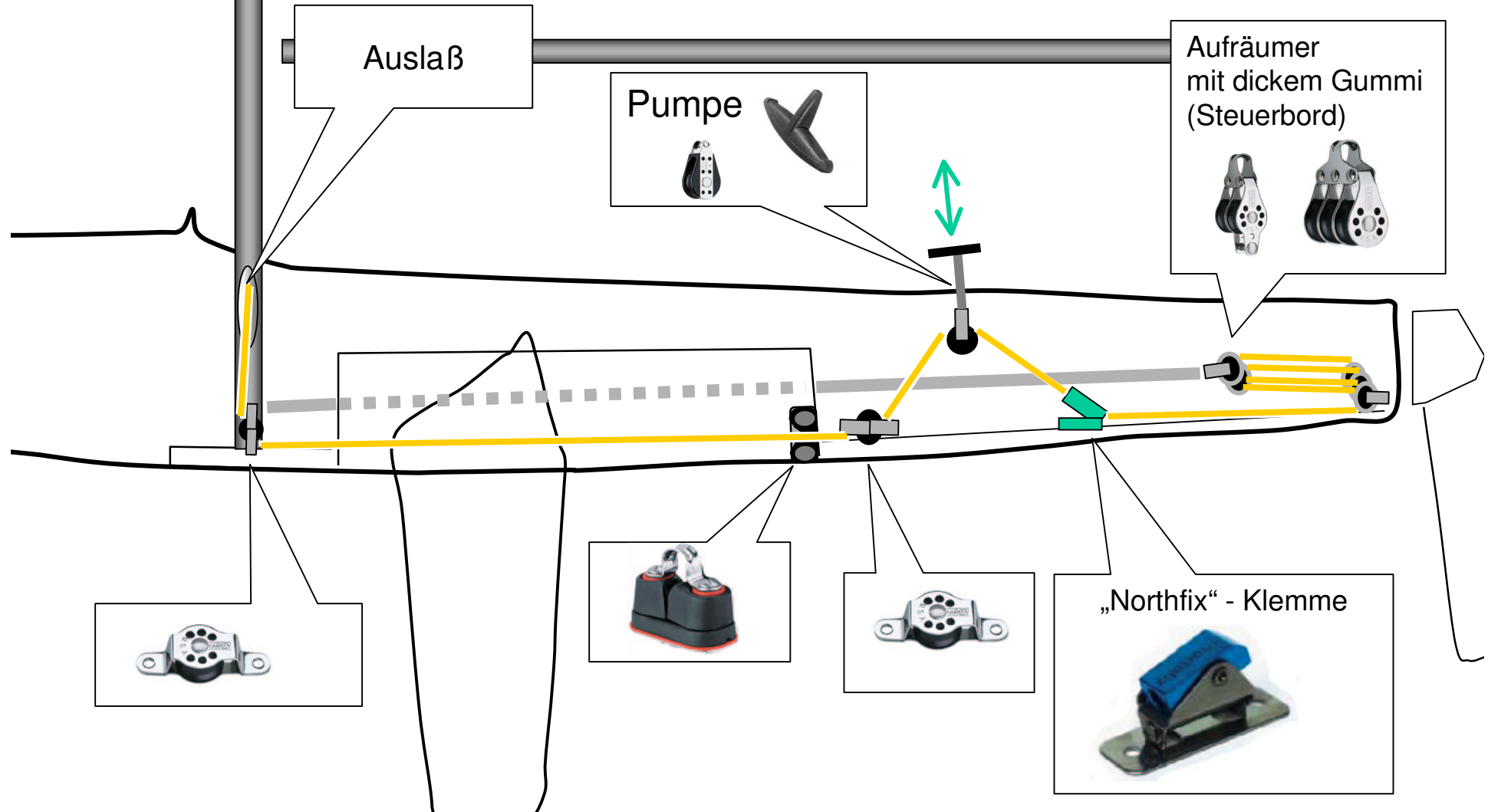
**470**  
www.470er.de



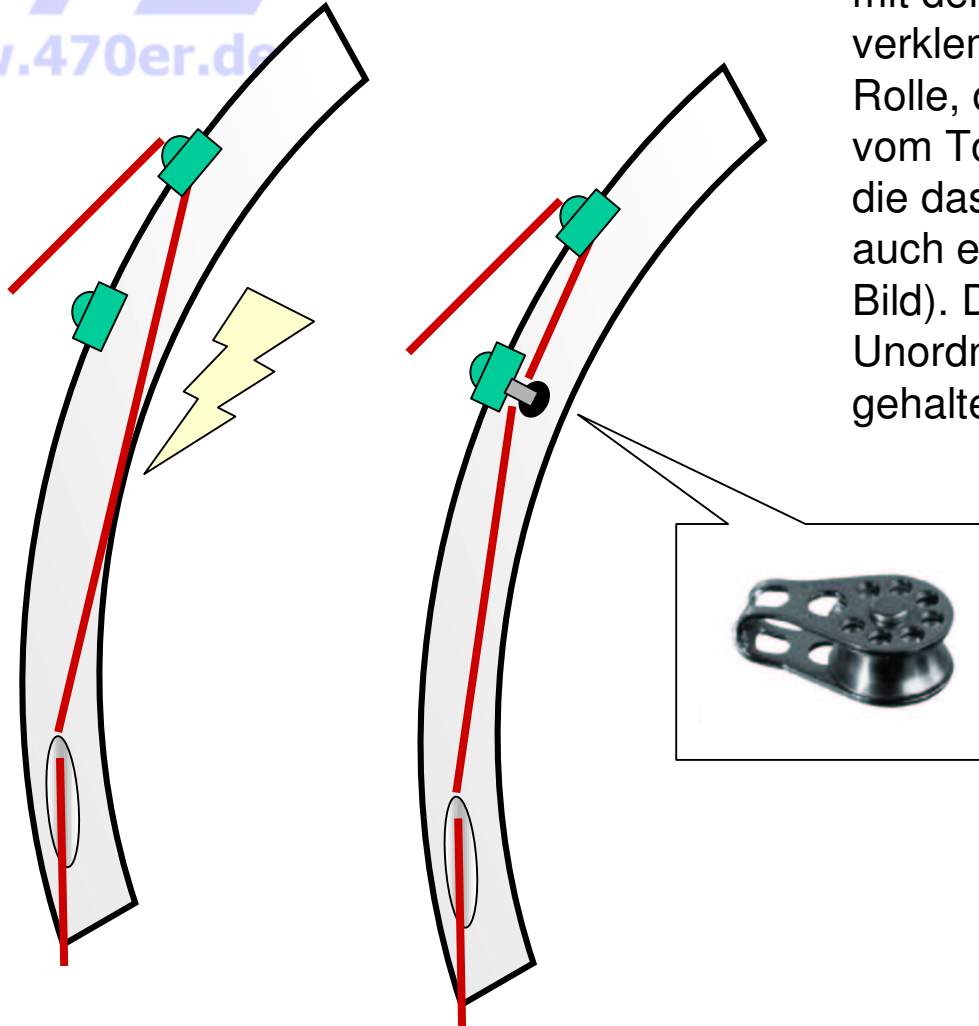
# Spifall 1:3 System



# Spifall Pump - System (nach meiner vagen Erinnerung)



# Spifall Mast



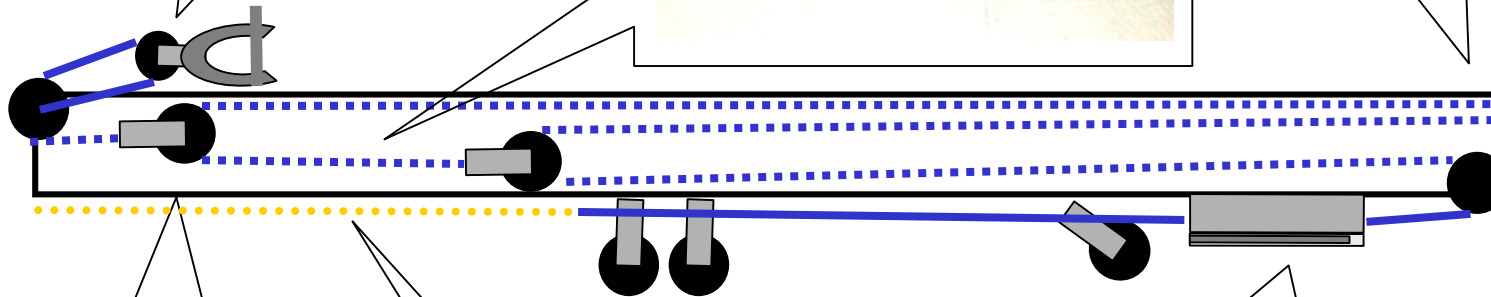
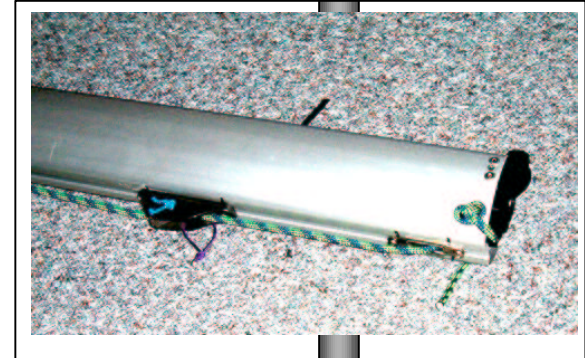
Das Spifall neigt wegen des gebogenen Mastes dazu, sich an der Mastrückseite mit dem Fockfall oder auch Nieten zu verklemmen. Hier hilft eine ganz kleine Rolle, die im Mast knapp an den Beschlag vom Topnant gebunden wird, und durch die das Spifall geführt wird. Es funktioniert auch ein kleiner Edelstahlschäkel (siehe Bild). Damit wird das Spifall aus der Unordnung auf der Mastrückseite gehalten.



# Unterliekstrecker im Großbaum 1:8 übersetzt



— aussen  
- - - innen



Gummi, am besten wieder nach vorne führen

